

CO₂-Beleid

Rapportage 2024

Hitachi Rail GTS Netherlands B.V.

Opgesteld op: 19-5-2025

Introductie Hitachi Rail GTS Netherlands

Sinds 2018 is Hitachi Rail GTS Netherlands gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Hiermee tonen wij aan dat het CO₂-managementsysteem van Hitachi Rail GTS Netherlands voldoet aan alle eisen van de CO₂-Prestatieladder niveau 5. Het CO₂-managementsysteem is gericht op het rapporteren van emissies van de eigen organisatie (scope 1, 2 & business travel), daarnaast wordt ook gerapporteerd over de impact van Hitachi Rail GTS Netherlands in de keten (scope 3). Onderstaande informatie is gebaseerd op het jaar 2024.

Scope 1, 2 & business travel

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	53.387	m ³	2.134	113,9	19,9%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	91.912	liter	3.256	299,3	52,2%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4.273	liter	2.821	12,1	2,1%
Totaal scope 1				425,2	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	108.447	kWh	536	58,1	10,1%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	437.516	kWh	0	-	0,0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	138.285	kWh	536	74,1	12,9%
Totaal scope 2				132,2	
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	35.914	km	193	6,9	1,2%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	40.558	km	20	0,8	0,1%
Vlieguren <700 km	10.548	km	234	2,5	0,4%
Vlieguren 700-2500 km	32.413	km	172	5,6	1,0%
Vlieguren >2500 km	0	km	157	-	0,0%
Totaal business travel				15,8	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				573,3	

Doelstellingen

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1, 2 & BUSINESS TRAVEL

Hitachi Rail GTS Netherlands streeft naar een CO₂-reductie van 80% in 2030 ten opzichte van 2018.

SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	89% reductie in 2030 t.o.v. 2018	In 2024 is er een reductie van 50% geweest ten opzichte van 2018. Wel is er een toename vergeleken met 2023
Scope 2	5% reductie in 2030 t.o.v. 2018	In 2024 is er een toename van 103% geweest, die toename voornamelijk in het toenemende aandeel van elektrische auto's in het wagenpark.
Business travel	7% reductie in 2030 t.o.v. 2018	In 2024 is er een reductie van 69% geweest vergeleken met 2018. Dit komt voornamelijk doordat er minder gevlogen wordt, en meer gebruik wordt gemaakt van het OV
Alternatieve brandstoffen	Wagenpark 100% elektrisch in 2030	In 2024 is 22% van het wagenpark elektrisch, 2,3% is hybride en de rest zijn dieselauto's.

DOELSTELLING SCOPE 3

Hitachi Rail GTS Netherlands wil 5% van de CO₂-uitstoot in het up- en downstream transport in de periode 2021-2025 reduceren.

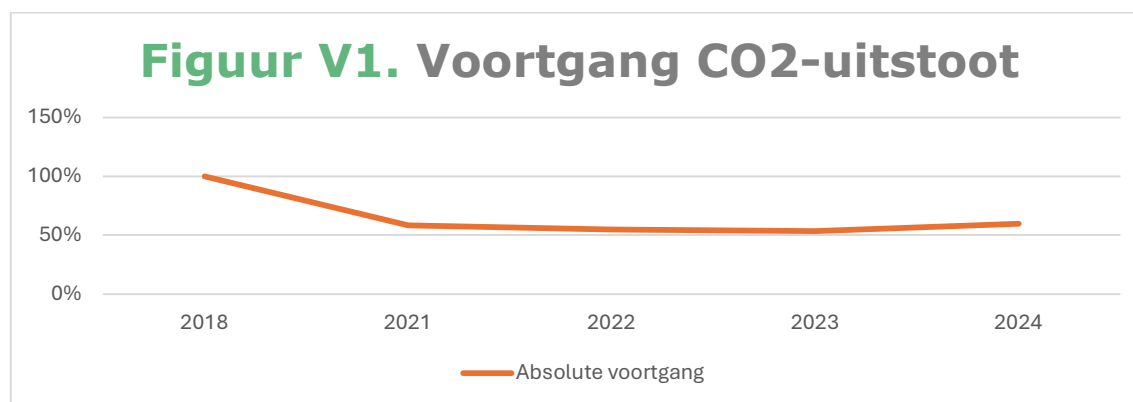
Maatregelen

Maatregel	Emissiestroom	Reductiepotentieel (
lagere temperatuurinstelling huidige locatie (doel: 5% gasreductie). In toekomst mogelijk naar nieuwe vestiging (geen kwantitatief doel)	Aardgas	-5%
elektrificering wagenpark in de periode 2023-2030	Diesel (NL)	-100%
elektrificering wagenpark in de periode 2023-2030	Benzine (E95) (NL)	-100%
Groene stroom op alle magazijnlocaties	Grijze stroom	0%
Groene stroom handhaven		
Energiereductie agv thuiswerk/zuinigere apparaten.. (doel: 2%)	Groene stroom	2%
Toename door elektrificering wagenpark. (verwachting: 15% per jaar = ca 100000 extra kWh per jaar in 20230) Mogelijk inzet 'groene'laadpas in latere jaren om alle kWh om te zetten naar groene stroom.	Grijze stroom	0%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	OV Algemeen	-84%
Verdere inzet teleconferencing. OV/poolauto ipv privé duto indien haalbaar	OV Algemeen	-84%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar. Zo ja, dan toename OV, daarom geen reductie.	OV Algemeen	0%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	-5%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	-5%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	-5%

Voortgang

Scope 1, 2 & Business Travel

De totale CO₂-uitstoot in 2024 was 573,3 ton CO₂. Onderstaande figuur laat de jaarlijkse emissies zien van Hitachi Rail GTS Netherlands. Hierin is te zien dat de organisatie de afgelopen jaren structureel met kleine stapjes de CO₂-emissies reduceert. Echter stijgt de uitstoot in 2024 iets vergeleken met 2023. De doelstelling van 80% reductie in 2030 t.o.v. 2018 is nog doorlopend. Hierbij is het wel belangrijk om te benoemen dat er binnen het gas- en elektraverbruik een tijdelijke vestiging in Utrecht bijgekomen is, de emissies van deze locatie zijn meegenomen in de footprint van 2023 en 2024.



In onderstaande tabel is ook de vergelijking tussen 2024 en voorgaande jaren toegevoegd. In deze tabel zie je goed dat er al veel stappen zijn gezet, vooral op het gebied van diesilverbruik, in 2030 zal heel het wagenpark elektrisch zijn. In 2024 is er wel een stijging van diesilverbruik te zien, dit komt doordat er meer projecten zijn geweest in 2024 vergeleken met 2023.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	111,9	-	-	124,1	103,5	104,1	113,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	53,4	-	-	0,1	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	523,2	-	-	334,6	303,0	272,7	299,3
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	155,8	-	-	11,9	8,5	13,4	12,1
TOTAAL SCOPE 1	844,3	-	-	470,6	415,0	390,2	425,2
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	58,8	-	-	58,9	48,8	49,4	58,1
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	6,2	-	-	22,8	34,9	46,8	74,1
TOTAAL SCOPE 2	65,0	-	-	81,7	83,7	96,2	132,2
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL							
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	15,6	-	-	1,5	2,1	7,9	6,9
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	1,1	-	-	0,1	0,1	0,5	0,8
Vlieguren <700 km	15,1	-	-	0,8	13,2	7,2	2,5
Vlieguren 700-2500 km	11,5	-	-	2,9	4,3	4,4	5,6
Vlieguren >2500 km	7,1	-	-	1,5	5,5	6,5	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	50,4	-	-	6,8	25,2	26,6	15,8
TOTALE EMISSIES	959,7	-	-	559,1	523,9	512,9	573,3

Scope 3

Hitachi Rail GTS Netherlands kwantificeert jaarlijks de scope 3 emissies van de organisatie. In 2024 zagen deze emissies er als volgt uit:

Scope 3 categorieën		OMVANG IN CO ₂ (ton)
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS		
1	Aangekochte goederen en diensten	8.697
2	Kapitaal goederen	-
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-
4	Upstream transport en distributie	98
5	Productieafval	23
6	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-
7	Woon-werkverkeer	821
8	Upstream geleaste activa	-
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS		
9	Downstream transport en distributie	765
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	-
11	Gebruik van verkochte producten	-
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	-
13	Downstream geleaste activa	-
14	Franchisehouders	-
15	Investerings	-
Totaal:		10.404

De scope 3 doelstelling is gericht op een reductie van transport van leveranciers. De logistieke ketenanalyse heeft geleid tot meer inzicht in de omvang van CO₂-uitstoot en een nadere analyse van In-night delivery waarbij in het afgelopen jaren

verbeteringen zijn doorgevoerd. De verdere reductie richt zich dan ook op verdere CO₂-uitstoot in het transport van materialen naar de field service engineers, naar de workshop in Huizen en naar de klant, inclusief de retourstromen (up- en downstream transport).

In 2024 waren de totale emissies van up- en downstream transport 863 ton CO₂. In 2021 was dit 827,47 ton CO₂. Op dit moment is er geen sprake van reductie. De stijging is te verklaren doordat er in 2024 14% meer ritten zijn geweest dan het jaar ervoor.

Project met gunningvoordeel

Hitachi Rail GTS Netherlands heeft een zogeheten CO₂-Prestatieladder gunningsproject in de orderportefeuille: GAST-NL, assentellerproject voor ProRail. Dit betekent dat een voorwaarde was om dit project te mogen doen wij CO₂-Bewustcertificaat op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder moeten hebben en ook de CO₂-uitstoot moeten rapporteren voor dit project. De CO₂-emissies over 2024 zijn berekend op 1,45 ton CO₂. Deze emissies zijn grotendeels het gevolg van circa 350 liter verbruikte diesel van afleveringen en service per auto. Er worden geen specifieke reductiedoelstellingen op dit project toegepast.

Initiatieven

Hitachi Rail GTS Netherlands neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten zoals:

Stichting Positieve Impact

Door Hitachi Rail GTS Netherlands wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doen dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

Railforum/Platform Duurzaam OV en spoor

Hitachi Rail GTS Netherlands is lid van het kennisnetwerk Railforum. In deze context wordt deelgenomen aan kennissessies, waar ook kennis ten aanzien van duurzaamheid met elkaar wordt uitgewisseld.