

# HITACHI RAIL S.p.A.

Operazione/progetto co-finanziato dal POR FESR Toscana 2014-2020

## ASSE PRIORITARIO - 1 AZIONE 1.1.5 a 4



Regione Toscana



Le ali alle tue idee

Il Programma finanziato mediante il CDS 000609 a valere sul DM 09/12/2014 è rappresentato da un progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale per la creazione di prodotti innovativi, coerente e funzionale rispetto al progetto di sviluppo industriale e in linea con la logica di industria 4.0., denominato “REINForce: REsearch to INspire the Future” che è volto ad innovare i prodotti aziendali, relativamente alle tecnologie legate alla costruzione dei veicoli ferroviari, e consente di rinnovare le piattaforme di prodotti dell’azienda, non solo rendendole compatibili e coerenti con le rinnovate tecnologie di produzione introdotte con l’investimento industriale associato, ma soprattutto incrementandone la competitività, così da poter alimentare la maggior capacità produttiva scaturita dal programma di sviluppo.

L’obiettivo finale del presente Programma di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale è quindi di rinnovare alcune piattaforme di prodotti dell’azienda, in modo tale da renderle più competitive ed appetibili ai clienti, così da poter alimentare la maggior capacità produttiva scaturita dal programma di sviluppo, consentendo allo stesso tempo di sfruttare le ricadute positive sul progetto offerte dalle tecnologie di produzione che l’associato investimento industriale intende introdurre relativamente alle seguenti piattaforme:

- Piattaforma tram innovativa ad elevato “net present value” per l’operatore che consenta una esperienza di viaggio di elevato comfort e qualità al passeggero.
- Treno metropolitano per il mercato americano con cassa alleggerita per il risparmio energetico;
- Piattaforma “veicoli ferroviari per il trasporto regionale evoluti”, ad uno e due piani, con accelerazioni comparabili con i treni metropolitani;
- Sistema di assets’ management per la gestione delle flotte in tutte le fasi di vita del prodotto, per veicoli di tutte le classi, sia come prodotto/servizio per l’operatore ferroviario che per il soggetto che eroga il “full service”.

