

CO₂-Beleid

Rapportage 2025-1

Hitachi Rail GTS Netherlands B.V.

Introductie Hitachi Rail GTS Netherlands

Sinds 2018 is Hitachi Rail GTS Netherlands gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Hiermee tonen wij aan dat het CO₂-managementsysteem van Hitachi Rail GTS Netherlands voldoet aan alle eisen van de CO₂-Prestatieladder niveau 5. Het CO₂-managementsysteem is gericht op het rapporteren van emissies van de eigen organisatie (scope 1, 2 & business travel), daarnaast wordt ook gerapporteerd over de impact van Hitachi Rail GTS Netherlands in de keten (scope 3). Onderstaande informatie is gebaseerd op het eerste half jaar van 2025.

Scope 1, 2 & business travel

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2025 Half jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	23.376	m ³	2.134	49,9	20,7%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	37.057	liter	3.251	120,5	50,1%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.615	liter	2.797	4,5	1,9%	
Totaal scope 1				174,9		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	13.982	kWh	497	6,9	2,9%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	140.181	kWh	0	-	0,0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens	98.721	kWh	497	49,1	20,4%	
Totaal scope 2				56,0		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	24.482	km	191	4,7	1,9%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	24.023	km	14	0,3	0,1%	
Vliegreizen <700 km	6.025	km	234	1,4	0,6%	
Vliegreizen 700-2500 km	18.707	km	172	3,2	1,3%	
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0,0%	
Totaal business travel				9,6		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				240,5		

De scope 3 emissies worden jaarlijks voor Hitachi Rail GTS Netherlands berekend. In dit document zijn de scope 3 emissies van 2024 de meest recente cijfers.

Doelstellingen

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1, 2 & BUSINESS TRAVEL

Hitachi Rail GTS Netherlands streeft naar een CO2 reductie van 80% in 2030 ten opzichte van 2018.

SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	89% reductie in 2030 t.o.v. 2018	In 2024 is er een reductie van 54% vergeleken met 2018, echter is er vergeleken met vorig jaar wel een lichte stijging geconstateerd, dit komt voornamelijk door een stijging in het dieselverbruik. Het is de verwachting dat in de komende jaren dit sterk gaat dalen, doordat het wagenpark steeds verder wordt verduurzaamd.
Scope 2	55% reductie in 2030 t.o.v. 2018	Hoewel er maatregelen op de planning staan om voor alle locaties groene stroom in te kopen, heeft de elektrificering van het wagenpark als bijkomend effect dat de emissies in scope 2 eerst zullen toenemen. Het is daarom moeilijk om te bepalen wat een realistische doelstelling is, specifiek voor scope 2.
Business travel	54% reductie in 2030 t.o.v. 2018	In 2024 zijn de emissies van business travel ten opzichte van 2018 gedaald met 69%.
Alternatieve brandstoffen	Wagenpark 100% elektrisch in 2030	Vanaf 2023 is de maatregel opgenomen om in 2030 alle diesel en benzine wagens uit te faseren. De voortgang op deze doelstelling zal in de komende jaren worden gerapporteerd.

DOELSTELLING SCOPE 3

Hitachi Rail GTS Netherlands wil 5% van de CO2-uitstoot in het up- en downstream transport in de periode 2021-2025 reduceren gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.

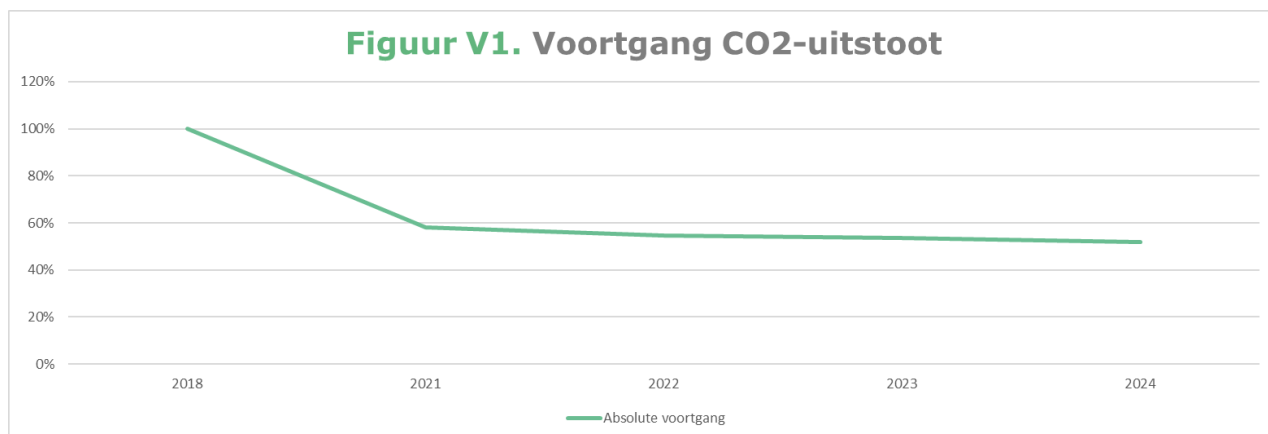
Maatregelen

Maatregel	Emissiestroom	Reductiepotentieel (%)
lagere temperatuurinstelling huidige locatie (doel: 5% gasreductie). In toekomst mogelijk naar nieuwe vestiging (geen kwantitatief doel)	Aardgas	-5%
elektrificering wagenpark in de periode 2023-2030	Diesel (NL)	-100%
elektrificering wagenpark in de periode 2023-2030	Benzine (E95) (NL)	-100%
Groene stroom op alle magazijnlocaties	Grijze stroom	0%
Groene stroom handhaven	Groene stroom	2%
Energiereductie agv thuiswerk/zuinigere apparaten.. (doel: 2%)		
Toename door elektrificering wagenpark. (verwachting: 15% per jaar = ca 100000 extra kWh per jaar in 2030) Mogelijk inzet 'groene'laadpas in latere jaren om alle kWh om te zetten naar groene stroom.	Grijze stroom	0%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	OV Algemeen	-84%
Verdere inzet teleconferencing. OV/poolauto ipv privé duto indien haalbaar	OV Algemeen	-84%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar. Zo ja, dan toename OV, daarom geen reductie.	OV Algemeen	0%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	-5%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	-5%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	-5%

Voortgang

Scope 1, 2 & Business Travel

Uitgaande van de huidige gerealiseerde reductie van 48%, zal de organisatie zich in de komende jaren richten op de volgende 32% reductie. Doordat de meeste maatregelen doorlopend over de jaren zijn, is de verwachting dat de reductie een lineaire trend volgt. Hieronder zijn de jaarlijkse doelstellingen opgesteld, om de volgende 33% reductie ten opzichte van 2018 te realiseren.



In onderstaande tabel is ook de vergelijking tussen het eerste half jaar van 2024 en 2025 toegevoegd. Er is een duidelijke daling in 2025 te zien. De enige grote stijger is het elektriciteitsverbruik van het wagenpark, dit was ook te verwachten aangezien het wagenpark een steeds groter aandeel elektrische voertuigen krijgt.

. VOORTGANG HALFJAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGA				
		2024	2025	
TYPE EMISSIONS SCOPE 1		Half jaar	Half jaar	
Aardgasverbruik		61,8	49,9	-19%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		-	-	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		151,7	120,5	-21%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		4,2	4,5	7%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		-	-	
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		-	-	
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		-	-	
TOTAAL SCOPE 1		217,7	174,9	-20%
TYPE EMISSIONS SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		27,1	6,9	-74%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		-	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens		30,8	49,1	59%
Warmtelevering - STEG centrale		-	-	
TOTAAL SCOPE 2		57,9	56,0	-3%
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		2,6	4,7	79%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0,5	0,3	-34%
Vliegreizen <700 km		2,1	1,4	-31%
Vliegreizen 700-2500 km		3,4	3,2	-6%
Vliegreizen >2500 km		-	-	
TOTAAL BUSINESS TRAVEL		8,6	9,6	12%
TOTALE EMISSIONS		284,1	240,5	-15%

Scope 3

Hitachi Rail GTS Netherlands kwantificeert jaarlijks de scope 3 emissies van de organisatie. In 2024 zagen deze emissies er als volgt uit:

Scope 3 categorieën		OMVANG IN CO ₂ (ton)
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS		
1	Aangekochte goederen en diensten	8.697
2	Kapitaal goederen	-
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-
4	Upstream transport en distributie	98
5	Productieafval	23
6	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-
7	Woon-werkverkeer	821
8	Upstream geleaste activa	-
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS		
9	Downstream transport en distributie	765
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	-
11	Gebruik van verkochte producten	-
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	-
13	Downstream geleaste activa	-
14	Franchisehouders	-
15	Investerings	-
Totaal:		10.404

De scope 3 doelstelling is gericht op een reductie van transport van leveranciers. De logistieke ketenanalyse heeft geleid tot meer inzicht in de omvang van CO₂-uitstoot en een nadere analyse van In-night delivery waarbij in het afgelopen jaren verbeteringen zijn doorgevoerd. De verdere reductie richt zich dan ook op verdere CO₂-uitstoot in het transport van materialen naar de field service engineers, naar de workshop in Huizen en naar de klant, inclusief de retourstromen (up- en downstream transport).

In 2024 waren er significant meer leveringen, namelijk 3664 ritten vergeleken met de 3225 van 2023. Dit is een stijging van 14%, er is dan ook een stijging te zien in de totale uitstoot, in upstream en downstream is de uitstoot bij elkaar 964,12 vergeleken met de 785,58 van 2023. Dit is een stijging van 23%. Als je de uitstoot relateert aan het aantal gereden kilometers kom je uit op een reductie van 1,2%.

Project met gunningvoordeel

Hitachi Rail GTS Netherlands heeft een zogeheten CO₂-Prestatieladder gunningsproject in de orderportefeuille: GAST-NL, assentellerproject voor ProRail. Dit betekent dat een voorwaarde was om dit project te mogen doen wij CO₂-Bewustcertificaat op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder moeten hebben en ook de CO₂-uitstoot moeten rapporteren voor dit project. De CO₂-emissies over 2023 zijn berekend op 1,85 ton CO₂ in 2024 is dit 1,45 ton CO₂. Deze emissies zijn grotendeels het gevolg van circa 490 liter verbruikte diesel van afleveringen en service per auto. Er worden geen specifieke reductiedoelstellingen op dit project toegepast.

Ook is er een nieuw project met gunningsvoordeel bijgekomen, namelijk het project ERTMS-CSS. Bij dit project is er in 2024 een totale uitstoot van 10,11 ton geweest. Deze uitstoot komt voornamelijk uit het pand dat hiervoor gebruikt wordt in Utrecht.

Initiatieven

Hitachi Rail GTS Netherlands neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten zoals:

Stichting Positieve Impact

Door Hitachi Rail GTS Netherlands wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

Railforum/Platform Duurzaam OV en spoor

Hitachi Rail GTS Netherlands is lid van het kennisnetwerk Railforum. In deze context wordt deelgenomen aan kennissessies, waar ook kennis ten aanzien van duurzaamheid met elkaar wordt uitgewisseld.